

Nollalternativet

Förutsättning för ny täkt:
lägre kostnader genom
kortare transporter
eller högre kvalitet

Nollalternativet:

högre

- kostnad
- miljöbelastning
- olycksrisk
- vägslitage



Lokalt sår i naturen under drift

Kan man beräkna nyttan?

Det svåra

Avgöra exakt hur många tonkilometer som sparas per fordonsslag

Det enkla

Värdera varje tonkilometer
Summa kronor och kg CO₂

Exkluderat i modellen:

*NO_x, SO_x, kolväten samt
vägslitage, buller, risker och ev trängsel*



Beräkningsmodellen-inmatning

- Antal årston
- Avstånd
- Fordonstyp
(3-axlig, 4-axlig
med/utan släp,
eller dragbil med
tipptrailer)



WSP:s modell

	A	B	C	D	E	F	I	J	K	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	Kalkyl transportkostnader - avstånd till täkter																
2																	
3	Primärt (sök) täktläge																
4							Antal rundor per bil										
5	Tonnage täktmaterial <input type="text" value="5000"/> ton						90 711 kr										
6							Rörliga fordonskostnader										
7	Avstånd till täkt <input type="text" value="2"/> mil						77 089 kr										
8							Lönekostnader										
9							Summa kostnader										
10	Nödvändigt antal fordon av respektive typ						OK										
11																	
12			Antal fordon	Teoretiskt antal dagar/bil	Antal dagar												
13	3-axlig anläggningsbil		2	14	13												
14	3-axlig anläggningsbil med släp		1		14												
15	4-axlig anläggningsbil		2		14												
16	4-axlig anläggningsbil med släp		0		6												
17	Dragbil med tipptrailer		0		6												
18							Utsläpp CO2 (kg)										
19							13200										
20							Samhällesekonomisk kostnad (CO2)										
21							19 800 kr										
22	Sekundärt (tilldelat) täktläge																
23							Antal rundor per bil										
24	Tonnage täktmaterial <input type="text" value="5000"/> ton						179 720 kr										
25							Rörliga fordonskostnader										
26	Avstånd till täkt <input type="text" value="7"/> mil						174 656 kr										
27							Lönekostnader										
28							Summa kostnader										
29	Nödvändigt antal fordon av respektive typ						OK										
30																	
31			Antal fordon	Teoretiskt antal dagar/bil	Antal dagar												
32	3-axlig anläggningsbil		0	9	9												
33	3-axlig anläggningsbil med släp		4		9												
34	4-axlig anläggningsbil		0		9												
35	4-axlig anläggningsbil med släp		5		9												
36	Dragbil med tipptrailer		3		9												
37							Utsläpp CO2 (kg)										
38							30617										
39							Samhällesekonomisk kostnad (CO2)										
40							45 926 kr										
41							Resultat										
42							Skillnad (kostnad) primärt läge - sekundärt läge										
43							258 575 kr										
44							Skillnad (kostnad) primärt läge - sekundärt läge (kr per ton)										
45							51,71 kr										
46							Skillnad utsläpp CO2 (kg)										
47							17417										
48							Skillnad samhällskostnad (CO2)										
49							26 126 kr										
50							Skillnad samhällskostnad (CO2) kr/ton										
51							5,23 kr										

Gula fält fylls i

Sveriges Bergmaterialindustri



Beräkningsmodell - resultat

- Antal rundor med olika bilar
- Fasta fordonskostnader
- Rörliga fordonskostnader
- Lönekostnader
- Utsläpp CO₂ (kg)
- Utsläpp CO₂ (samhällskostnad)



Uppdateras årligen

- Dieselindex (bränsle)
- Arbetsmarkn.index (lön)
- STIBOR 12 (räntekostnad)
- KPI (förbrukningsmaterial)
- CO₂ (kr/kg - utsläppsrätt)

Källor: SCB, Riksbanken,
SPI, SIKA



Sveriges Bergmaterialindustri

