

Säker Täcktrafik Checklista från SBMI

Anläggning: _____ Datum: _____

Om lokala förhållanden reser hinder, gör riskbedömning, kryssa nej och motivera

Redan genomfört? / Går att genomföra?

Rekommendation	Klart	Ja	Nej, på grund av
Undersök om det går det att ordna så att: <ul style="list-style-type: none">• fordonstrafiken är enkelriktad, dvs. mötande trafik kan undvikas• tvära kurvor kan undvikas• lutningen på ramper inte överstiger 1:10. För korta ramper kan 1:8 medges• behovet av att backa minimeras genom särskilda vändplatser. Backningsområdet bör vid behov ha kantskydd	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vägarna, tillfälliga och permanenta, är tillräckligt breda: <ul style="list-style-type: none">• För enfilig trafik (enkelriktad), bör vägen vara 2,5 gånger bredare än det bredaste fordonet.• För tvåfilig trafik (dubbelriktad), bör vägen vara 3,5 gånger bredare än det bredaste fordonet (helst 4 gånger bredden av det bredaste fordonet vid tvära svängar). Bredden bör medge att största fordon som trafikerar vägen får plats – även med 1-2 meters snövallar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vid branter bör kantskydd finnas som är högre än halva hjuldiametern på besökande bilar och format så att fordonet inte kan köra över det, vilket innebär stigning minst 1 på 10 och inga hål/ gupp/ hjulspår i kantskyddet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Områden med potentiella trafikrisker bör ha belysning på: <ul style="list-style-type: none">• väghinder som är svåra att se• fotgängarpassager, gångvägar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Om fotgängare måste röra sig inom tåkten under pågående produktion bör det finnas fysiskt separerade leder för dem.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parkeringar, toaletter och rastplatser för förare bör vara tydligt angivna (skyltade) och belägna på avstånd från huvudvägar och farliga områden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En <u>inspektionsplats</u> för förare, där inspektion av bil och släp kan göras, bör vid behov skapas en bit ifrån det område där hjullastare normalt är verksamma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Förbud finns mot mobilanvändning i fordon som rullar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rekommendation	Klart	Ja	Nej på grund av
Vid infart till tåkten/incheckningsplats bör finnas tydliga orienteringstavlor som informerar om <ul style="list-style-type: none"> • trafikleder på anläggningen (ev. körriktning) • pålastningsområdet • paus- och parkeringsområden/ inspektionsplats. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ,
Operatörer av maskiner och fordon ska uppfylla kraven på dokumenterad utbildning (se AFS 2010:1, 20 §)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ,
Inpassering till tåktområdet kan ske förbi en fjärrstyrd vägbom som vanligen är i fällt läge . <ul style="list-style-type: none"> • ”Stamkunder” förses lämpligen med fjärrstyrning (transponder) som öppnar bommen. • Andra besökare kontaktar personalen (t ex i vågen) och får instruktioner innan personalen öppnar bommen. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ,
Inne på området bör finnas <u>enkel</u> trafikskyltning som visar <ul style="list-style-type: none"> • trafikmönster • hastighetsbegränsningar • anläggningsregler som: ”Lämna inte fordonet” • varningar t ex ”Varning backande maskin” • plats för våg- och anläggningskontor • vänd- och parkeringsområden, inspektionsplats • förbjudna områden. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ,
Vid tippställen ska finnas en barriär som förhindrar att fordon trillar ner. Tippens kant bör vara belyst för att underlätta för föraren att placera fordonet rätt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ,
Privatkunder: Tåkten bör ha ett <u>avgränsat område</u> där privatkunder kan lasta själva eller få lastat önskad materialmängd (inte inom samma område som lastbilar använder).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ,

Efterord:

Några regelverk som gäller för täkter (AFS:ar m m)

Med tydliga regler och moderna kommunikationssystem kan man minska risken för att besökare kommer till skada.

I regelverket Berg- och Gruvarbete, AFS 2010:1 föreskrivs i 21 §

- ”På arbetsställen som omfattas av dessa föreskrifter och där fordonstrafik förekommer ska det finnas trafikregler för att främja trafiksäkerheten”.

Därför krävs av täktägaren eller den som delegerats ansvaret att lokala regler upprättas.

Arbetet bör innefatta en riskbedömning och där bör följande faktorer uppmärksammas:

- Den som gör riskbedömningen ska ha full kännedom om alla aspekter som kan påverka personsäkerheten på det aktuella arbetsstället.
- Arbetsmiljölagen 3 kap. 3 § slår fast att ”Arbetsgivaren ska se till att endast arbetstagare som har fått tillräckliga instruktioner får tillträde till områden där det finns en påtaglig risk för ohälsa eller olycksfall”.

Rekommendationer

Information till kunder

”Stamkunder” kan ha en transponder (kostnad cirka 800:-) som öppnar vägbojnen (boj som öppnar på 2-4 sek med elvärme kostar cirka 25 000:-) och en komradio (t ex jaktradio á 1 500:-) så att de enkelt kan meddela vägen eller lastmaskinsföraren vilken vara som önskas och i vilken mängd.

För nya kunder bör finnas en stor, belyst informationstavla vid infarten. Efter att ha läst om tåktens regler och geografi kan den besökande trycka på en knapp varvid han/hon kopplas till vägkur eller annan ledningscentral i tåkten (jämför MacDonaldis) och kan berätta vilken sortering som önskas.

Sedan får besökaren inpasseringstillstånd och kör till laststället där hjullastare, som fått direktiv via radio från vägkuren eller direkt från vägbojns kommunikationsutrustning, lastar rätt sortering.

Idag kan svårigheter uppstå vid fjärrvägning där Kundtjänst har att serva flera tåkter. Vid perioder av hög belastning (t ex morgon, maj/juni) tenderar Kundtjänst att inte hinna med att svara omedelbart vid förfrågan. Med komradio mellan bil och hjullastare kan processen snabbas upp.

Kontroll av lasten

Förare får avlägsna sig högst 1,5 meter från sitt fordon för att kontrollera lasten på plats. Eventuella passagerare får inte alls lämna fordonet. Klädsel: varselklädsel, hjälm och skyddsskor

Föraren bör söka ögonkontakt med hjullastarens förare, om han/hon lämnat fordonet.

Föraren kan vid behov parkera på inspektionsplats en bit bort för att kontrollera lasten bättre.

Privatkunder

Kunderna hänvisas först till informationsplats med informationstavla. Där upplyses om körvägar och att ingen utom föraren får lämna fordonet. Föraren får befinna sig max 1,5 meter från bilen eller släpet inom lastningsområdet.

Varje tåkt bör ha ett särskilt avgränsat område där privatkunden kan lasta själv eller få önskad sortering lastad (bör inte vara inom samma område som lastbilar). Vägen dit bör vara väl skyltad. Alternativt kan tåktpersonal eskortera kunden fram till rätt materialupplag.

Tillfälliga besökare i tåkten

Besökare (t ex servicetekniker) bör vid förstagångsbesök åtföljas av någon anställd i tåkten.

Mobilanvändning i fordon som rullar

Den som skickar SMS, följer Facebook eller surfar på internet har inte full uppmärksamhet på körningen. Ett minimikrav är att förbjuda allt mobilhanterande i fordon som rullar, utom samtal i hands-free.

Även mobilsamtal sänker förarens uppmärksamhet och några länder i Europa har infört förbud mot mobilanvändning under färd på allmän väg. Det rekommenderas att samma säkerhet eftersträvas i tåkter, med hänsyn till de komplexa trafikmönster som ofta kännetecknar tåkttrafiken. All användning av mobiltelefoner i fordon som rullar bör således förbjudas.

Skyltar

För många skyltar gör att föraren kan tappa skärpan. Information bör främst ges på informationstavla innan man kör ner i tåkten. I tåkt bör endast upplagsskyltar användas och Trafikverkets skyltar t ex gällande hastighet, enkelriktning, etc.