



Samverkan för ökad säkerhet i täkt



Samverkan för ökad säkerhet i täkt

Planering för borrhning och sprängning redan i tillståndsprocessen

- Eftersträva rimliga pallhöjder. 15-20 meter.
Underlättar skrotning samt minskar risken för hållavvikelser
- Rätt brytriiktningar ökar säkerheten
samt ger bättre styckefall
- Planera avtäckningen. Både för
framkomlighet (vägar) och säkerhet.



Samverkan för ökad säkerhet i täkt

Planering för borrhning och sprängning under brytningen

- Modern teknik underlättar.
Lång och kortsiktig planering
minskar risken för oförutsedda
händelser –Risker!





Samverkan för ökad säkerhet i täkt

Inför borrar och sprängning.

- Stämmer planerad sprängning med täktillståndet?
- Behövs skrotning-avtäckning innan borrar? Finns risk för att grävmaskin/borrmaskin kan glida ut för pallkanten?



Samverkan för ökad säkerhet i täkt

Inför borrhning och sprängning.

- Gemensam planering
- Är brytriiktningen optimal med hänsyn till geologin.
- Kan bormaskin-laddfordon komma fram (proppgrus)?



Samverkan för ökad säkerhet i täkt

Inför borrhning och sprängning.

- Kan man minska behovet av skrotning efter sprängning?
- Brytgränser kräver extra uppmärksamhet.



Samverkan för ökad säkerhet i täkt

Efter sprängning.

Gemensamt –sprängare, krossare och platschef (samordningsansvarig)

- Okulär besiktning av stuff och pallkant. Ingen är expert, men gemensam bedömning är bättre än inget alls. Verksamhetsutövaren har yttersta ansvaret!
- Planera för en säker skrotning. Dokumentera planerade aktiviteter!



Samverkan för ökad säkerhet i täkt







Sammanfattning

- Gemensam planering i ett tidigt skede mellan involverade aktörer!
- Gemensamma förberedelser inför borrhning och sprängning!
- Avsätt tid för att gemensamt identifiera risker efter sprängning!
- Gemensam uppföljning!
- Liten insats i form av tid kan spara liv!

HÄLSA OCH SÄKERHET MÅSTE FÅ KOSTA...!