



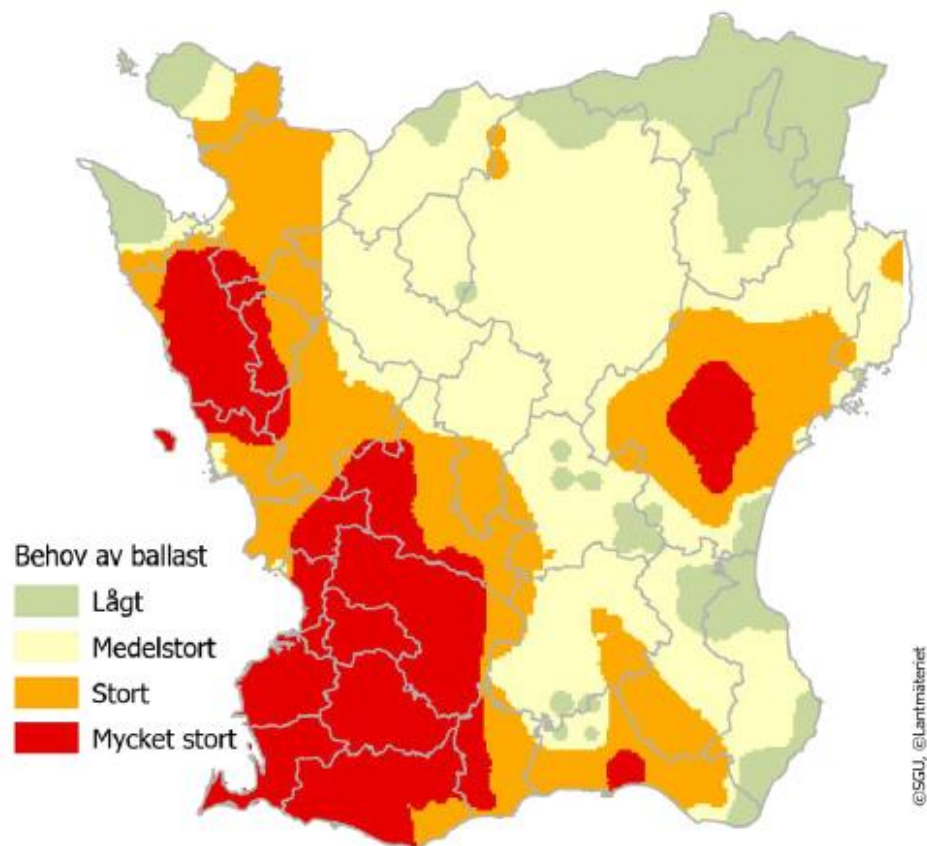
Länsstyrelsen
Skåne

Materialförsörjningsplan Skåne

Anders Bertholdsson

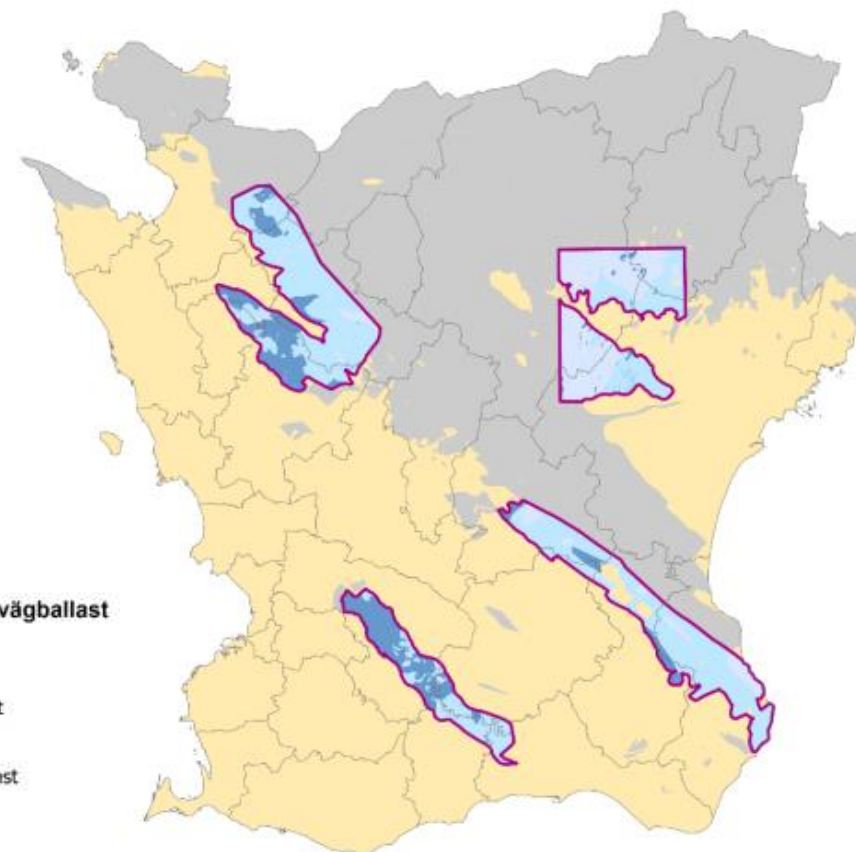


Materialförsörjning i Skåne

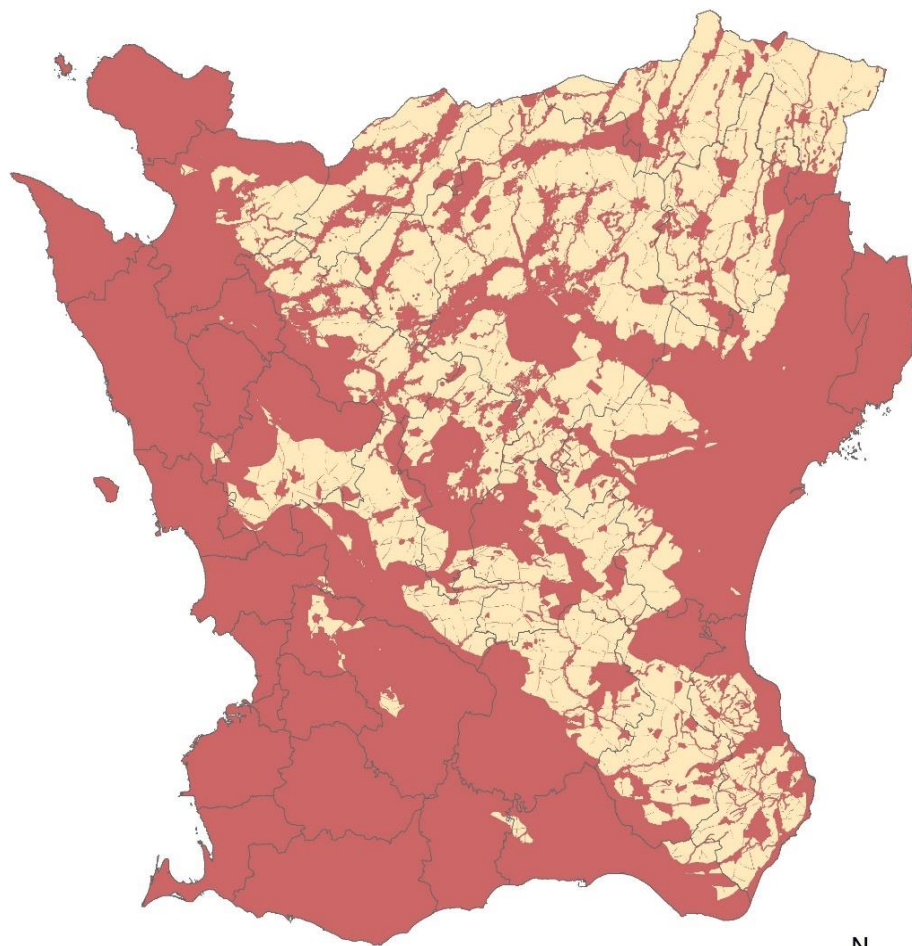


Berggrundens användbarhet som vägballast

- Berg med god användbarhet
- Berg med vissa begränsningar
- Berg med begränsad användbarhet
- Berg olämpligt
- Berggrund användbar för betongballast



Motstående intressen och värden



Motstående intressen och värden

0 20 Km



Fler rödlistade arter än något annat län!

240 Natura 2000-områden



Endast 15 - 20 % vattenförekomsterna uppnår god ekologisk status och/eller god kemisk status



- 33 av 290 kommuner
- 13 % av Sveriges befolkning
- 2,5 % av landets yta

Syfte med materialförsörjningsplanen



Syftet med materialförsörjningsplanen är att planera för möjligheterna att långsiktigt ha tillgång till ballastmaterial för framtida infrastruktur och bostadsbyggande på ett hållbart vis.



Planen ska därmed tjäna som underlag för branschen, kommunernas planering samt för Länsstyrelsens hantering av frågor som rör fysisk planering och handläggning av områdesskydd.



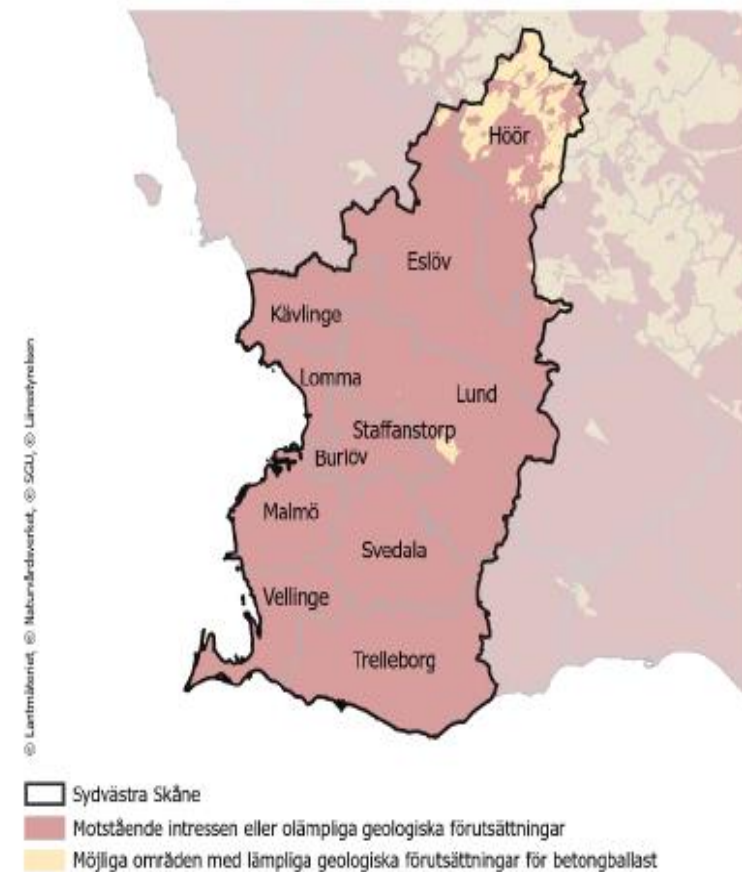
Länsstyrelsen Skåne anser att det är angeläget att materialförsörjning ges en större tyngd i kommunernas översiktliga planering och den mellankommunala samverkan.

Behov och tillståndsgiven tillgång på ballastmaterial

	2020	2029	2040
Befolkning	734 000	800 000	850 000
Behov av ballast (ton per år)	5 900 000	6 400 000	6 800 000

Tillståndsgiven mängd	Berg	Naturgrus/sand/morän	Summa
Höör	461 000	-	461 000
Lund	4 700 000	25 000	4 725 000
Summa	5 161 000	25 000	5 186 000

Behovet av ballast i Sydvästra Skåne ligger redan idag ca 10 % högre än den lokala tillståndsgivna mängden.



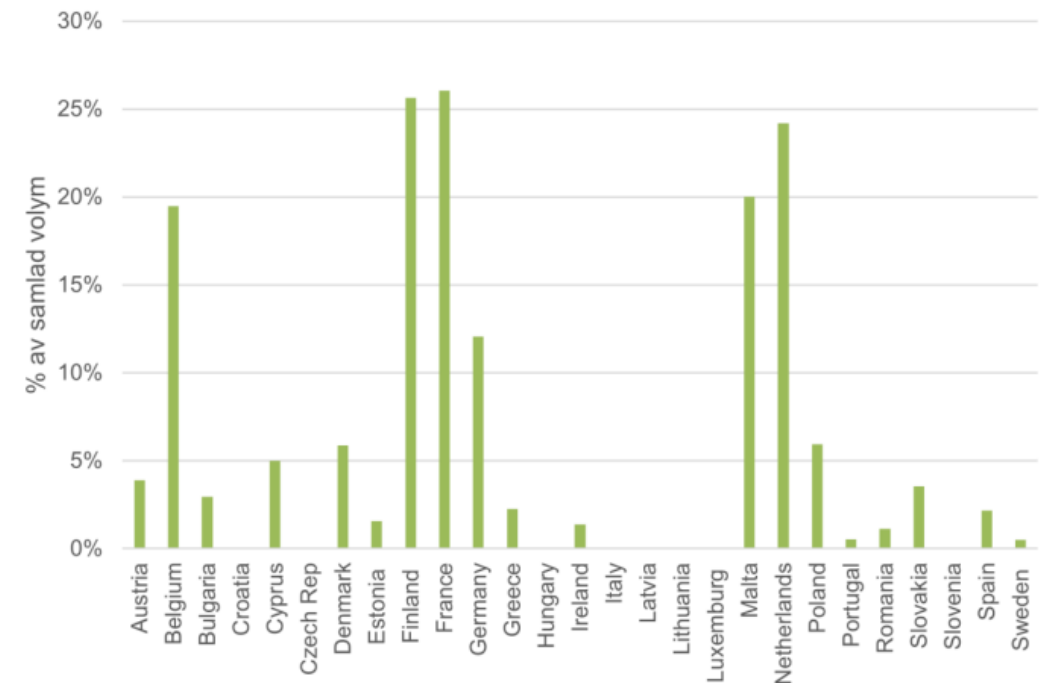
Återvinning

Återvinning lyfts av många som ett mer önskvärt läge, men **återvinningsgraden** i hanteringen av schaktmassor i Sverige är **låg** i ett europeiskt perspektiv.

De överskottsmassor som trots allt återvinns, transporteras oftast långt till deponier och/eller används för **lågkvalitativa ändamål** såsom uppfyllnad eller bullervallar.

Även sand och grövre material från materialkategorin "fyllning" går med enkel teknik (torrsiktning och/eller våtsiktning) att återanvända. Studier vid en kommersiell anläggning för uppgradering av uppschaktade fyllnadsmassor i Malmö antyder att sand och grövre material kan utgöra upp till 50 – 60 % av innehållet (Afzelius, 2020) och är **möjligt att förädla till ballast**.

Återvunnet och återanvänt ballastmaterial, EU27



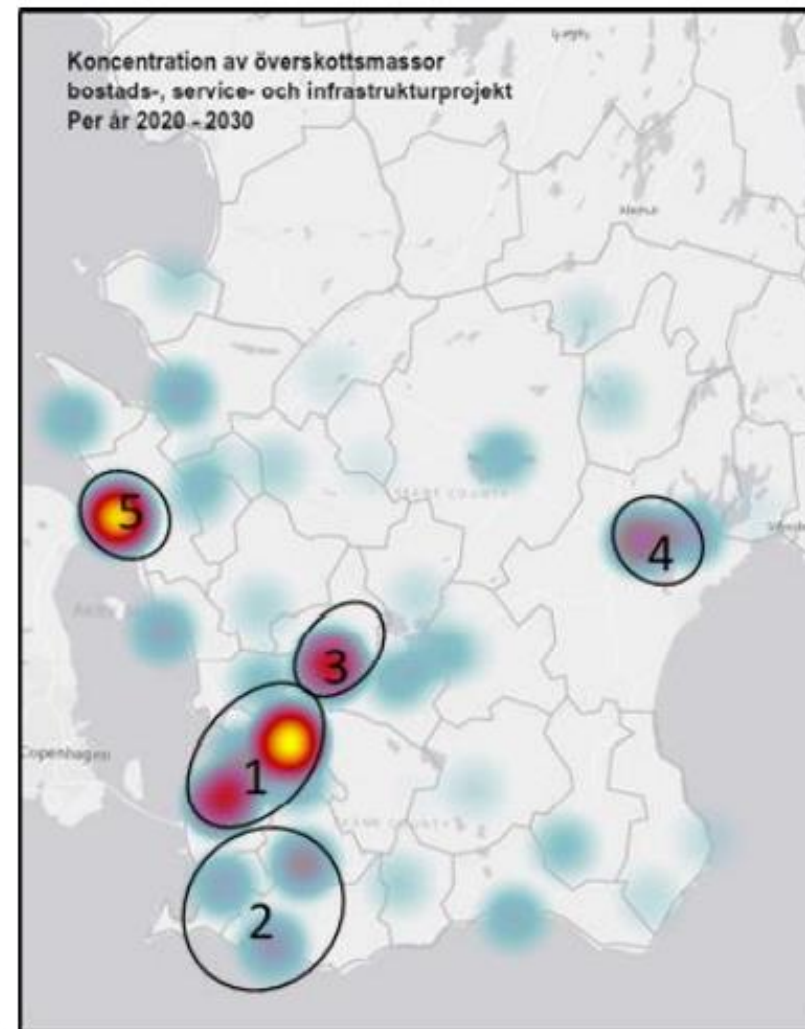
Återvunnet och återanvänt ballastmaterial i EU, sammanställning baserad på (European aggregates association (UEPG),



Ytor för återvinning – en nyckelfunktion

Fördelar med materiallogistikcentraler (MLC)

- minska kostnader för transporter
- minska andelen överskottsmassor som går på deponi
- minska koldioxidutsläpp
- kontroll av föroreningar och tekniska krav
- möjlighet att ansluta till andra transportslag.





Tre långsiktiga effektmål

En långsiktigt hållbar försörjning av ballastmaterial

En ballastanvändning som ligger inom ramarna för en **långsiktigt säkerställd och hållbar försörjning** av material ska uppnås till 2030. **Jungfruligt täktmaterial** används inte till lågkvalitativa ändamål utan nyttjas endast där det inte kan ersättas av återvunnet material.

Hantering och transportering av massor med minskad miljö- och klimatpåverkan

Masstransporternas fyllnadsgrad ökar och **klimatpåverkan** från hantering (till exempel förädling och användning) samt transportarbete minimeras.

Bred regional samverkan och lika behandling

Täkter och mottagningsanläggningar för återvunna schaktmassor planeras och lokaliseras utifrån ett **regionalt perspektiv och med mellankommunal samverkan**.



Lärdomar

- Finns ett stort behov av att synliggöra frågan om materialförsörjning (tydligt i remisskedet). Stort intresse för frågorna från olika branscher och myndigheter.
- Svårt att avgränsa vilka värden (t.ex. natur-, kultur och vattenvärden) som ska ingå i planen.
- Planen är inte ett förhandsbesked.



Postadress: 205 15 Malmö

Besöksadress: Östra Boulevarden 62A, Kristianstad | Södergatan , Malmö

Telefon: 010-224 10 00 **E-post:** skane@lansstyrelsen.se

Webb: www.lansstyrelsen.se/skane

Sociala medier:  lansstyrelsenskane  @LstSkane  @lstskane



**Länsstyrelsen
Skåne**