

Patrick Guné

Trafikverket



Nationell Transportplan 2026-2037, Projektbolag & OPS samt status i några av de stora projekten

Patrick Guné

Verksamhetsområdeschef Trafikverkets Stora Projekt

Vi gör Sverige närmare



Trafikverkets kärnbudskap

Världen förändras och vår infrastruktur har en nyckelroll i ett mer resilient och konkurrenskraftigt samhälle.

Den nationella plan vi nu ska förverkliga är en historisk satsning på transportsystemet.

Vi åtgärdar årtionden av eftersatt underhåll samtidigt som vi bygger nytt. Det handlar om fungerande vardag, trafiksäkerhet och sådant som miljö, totalförsvaret och tillväxten.

Trafikverket är i förändringen med nya arbetssätt och besparingar om nästan en miljard årligen.

Det skapar ökat värde och mer samhällsnytta för de vi är till för.”



Vårt uppdrag





Järnväg

14 200

km spår

537

stationer

11 500

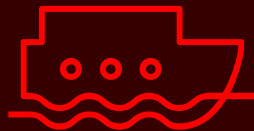
växlar och korsningar

4 090

broar

178

tunnlar



Färja

40

färjeleder

80

färjelägen



Vägar

98 400

km statlig väg

16 702

broar

107

tunnlar

2 600

trafiksäkerhetskameror

750

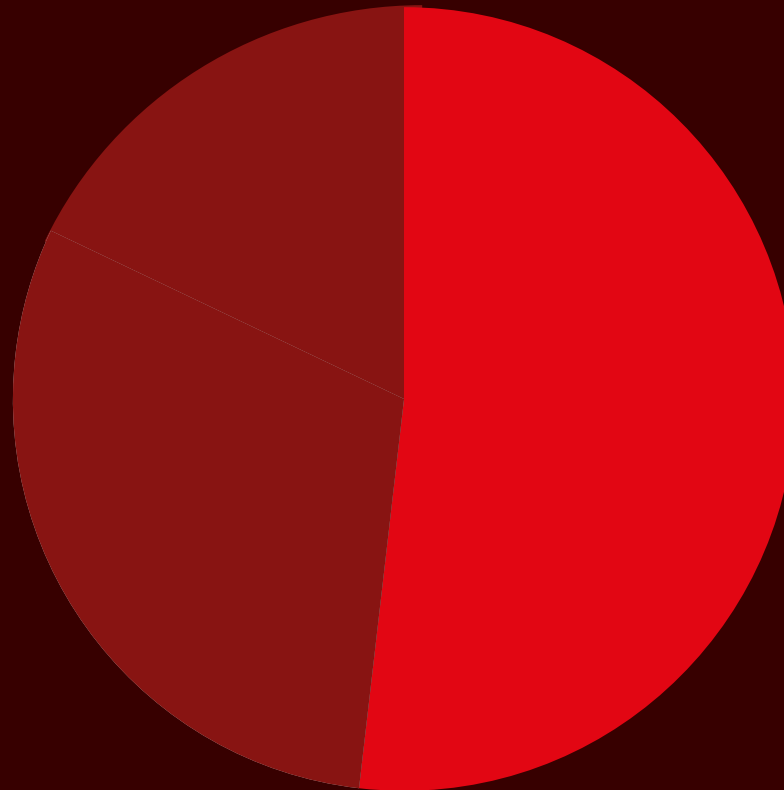
väderstationer



Förslag till nationell
transportinfrastrukturplan
2026–2037

1171 miljarder kronor

Underhåll
564
mdr kr



Utveckling
607
mdr kr

Vi kraftsamlar för ett närmare Sverige



Öka fokus på
kund och omvärld



Stärka vår
leveransförmåga



Öka den inre
effektiviteten

En kultur som stärker en värde- och tillitsbaserad verksamhet
Stärka styrningen på helheten

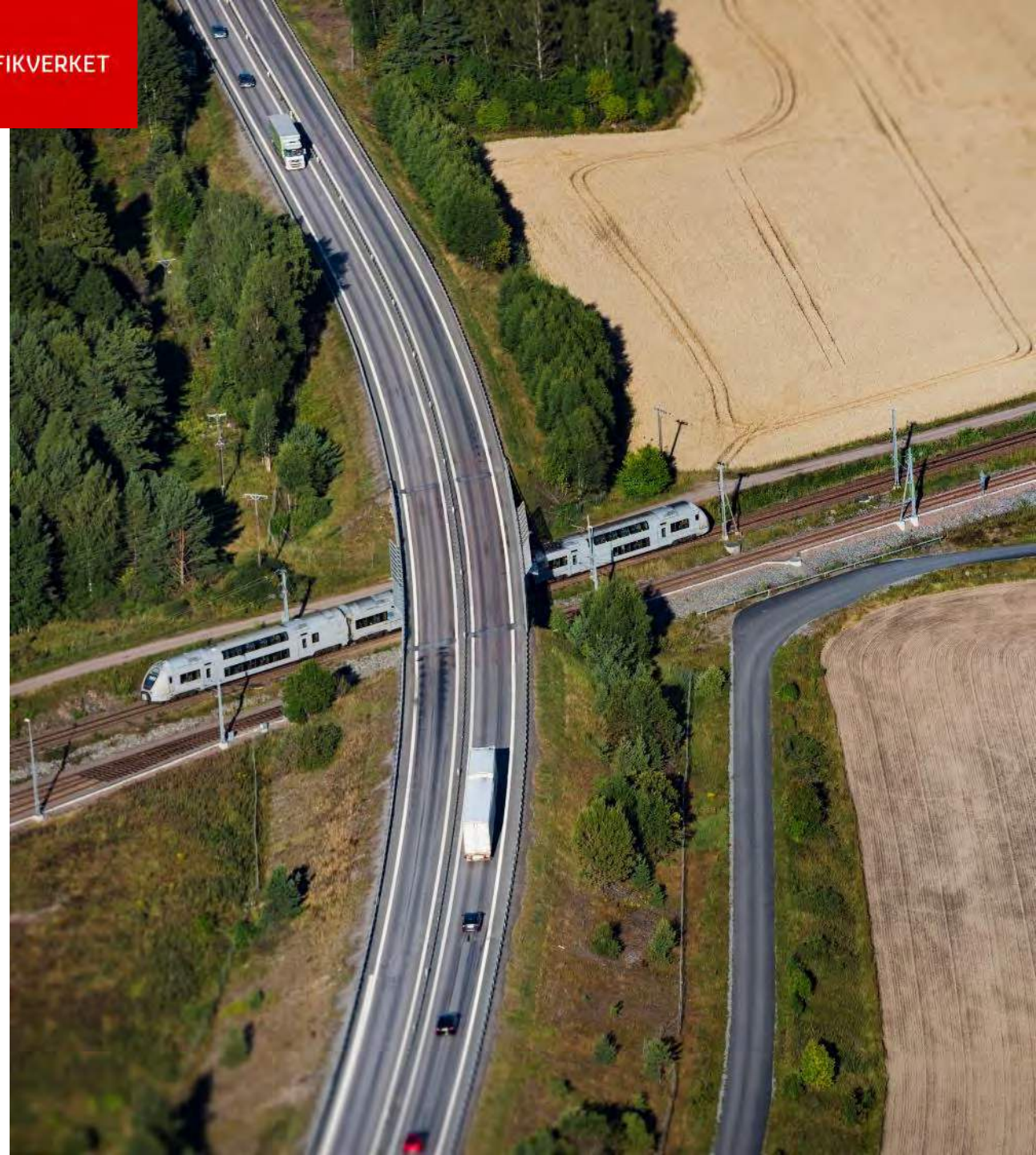
Trafikverket som beställare och byggherre

Ökat intresse i offentliga upphandlingar generellt över verksamheten.

Kulturförändring och ändrat arbetssätt runt leverantörssamarbeten för att utveckla och stärka sin roll

Stort intresse från entreprenörer som vill samarbeta med Trafikverket i stora investeringsprojekt.

Ökat antal anbud i Trafikverkets offentliga upphandlingar



OPS eller projektbolag?

OPS = Offentlig Privat Samverkan (PPP, PFI mm)

- Ett projektgenomförande där en leverantör **genomför** ett projekt men ofta ansvarar även för **drift och underhåll** under ett antal år.
- Väsentligt är att leverantören behöver **finansiera** sin egen verksamhet. Betalning sker ofta i delbetalningar under projektets gång, men slutbetalas först då anläggningen kan nyttjas för trafik.
- Kan ske inom Trafikverket eller i projektbolag. Kräver **riksdagsbeslut**

Projektbolag

- Ett bolag där man samlar ett antal projekt/program med fokus på framdrift. **Separat styrelse och intäktssida.**
- Bolag kan vara allt från "lightversion" inom Trafikverket som resultatenhet till bolag inom Trafikverket till ett helt fristående statligt ägt bolag.
- Kräver **riksdagsbeslut** om det är bolag inom eller utanför Trafikverket.

Förslag lämpliga för OPS

Objekt	Belopp, mdkr	Prel tidigast start OPS
E4 förbifart Skellefteå	2,4	2029
Kongberget-Gnarp	2,7	2028
Del av objekt Tvärförbindelse Södertörn, sträckan trafikplats Gladökvarn – trafikplats Slätmosse	4,7	2027
Hjulstabron ny- eller ombyggnad av bro	1,2	2030
Stockholm C och Tomtebodabangård, delen Tomtebodabangård (exkl signalkostnader)	4,0	2027
Del av objekt Norrbotniabanan Skellefteå - Luleå ny järnväg	37,6 (hela objektet)	2029
Del av objekt Sydostlänken (Älmhult-Olofström-Karlshamn), delen ny bana Olofström – anslutning Blekinge kustbana	2,9	2028
Del av objekt Värnamo – Jönköping/Nässjö, delen ByarumTenhult, ny järnväg (exkl signalkostnader)	2,7	2029
Del av Hässleholm – Lund, två nya spår, del av sträckan Hässleholm-Stångby	32,3 (hela objektet)	2030

Stora projekt

Vi bidrar till ett tillgängligt Sverige genom att leverera stora infrastrukturprojekt - i rätt tid, till rätt kostnad och med rätt innehåll.

- Stora projekts portfölj är på drygt 415 miljarder kronor i Nationell Plan 2022-2033.
- Vi omsätter ca 24 miljarder kronor under 2025
- Vår verksamhet omfattar hela processen från utredning/planering till öppnande av trafik för 33 program/projekt, alla med en budget över 1 mdr.
- Vi är drygt 1800 medarbetare och konsulter i beställarorganisationerna.



► Västlänken

VAD



- 8 km dubbelspårig järnväg
- 6 km i tunnel
- 3 underjordiska stationer, vid Göteborgs central, Haga och Korsvägen

VARFÖR



- Möjlighet till tätare trafik och kortare restider
- Fler mål- och bytespunkter för resenärerna.
- Minskar sårbarheten i järnvägssystemet

VAR



Under centrala Göteborg

KOSTNAD



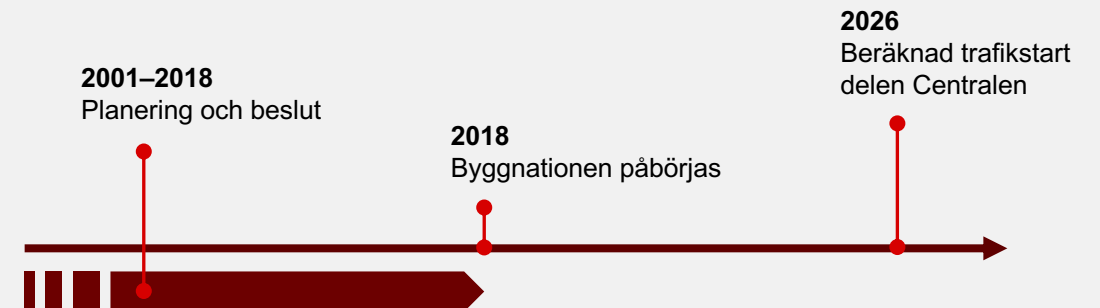
Totalkostnad fram till öppning för trafik 20 miljarder kronor (2009 års prisnivå).



Göteborg



ÖVERGRIPANDE TIDPLAN



► Hässleholm – Lund

VAD



- Mellan Hässleholm och Klostergården i södra Lund planeras för två nya spår. I programmet ingår även andra åtgärder som bidrar till en bättre kapacitet i det skånska järnvägsnätet.

VARFÖR



- Det här gör vi för att göra det lättare att pendla med tåg i Skåne
- För att kunna köra mer gods på järnväg. Södra stambanan och järnvägen i södra Sverige behöver mer kapacitet.

VAR



Södra stambanan mellan Lund och Hässleholm

KOSTNAD



ÖVERGRIPANDE TIDPLAN

Lund



► Norrbotniabanan

VAD



270 km lång ny kustnära järnväg

VARFÖR



- Snabbare, säkrare och mer miljövänliga resor och transporter
- Halverade restider
- Ökad kapacitet för godstransporter

VAR

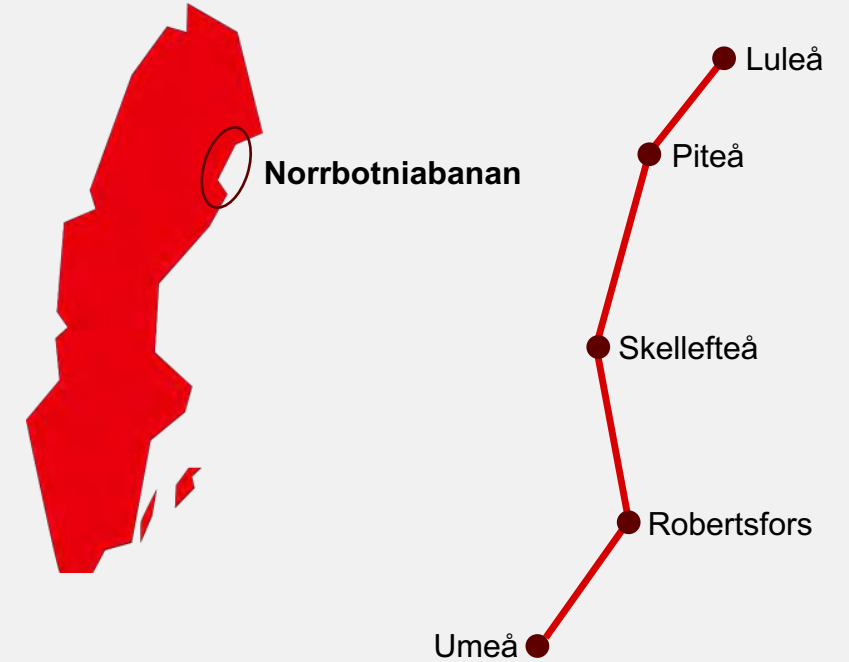


- Mellan Umeå och Luleå
- Binder ihop Botniabanan och Haparandabanan

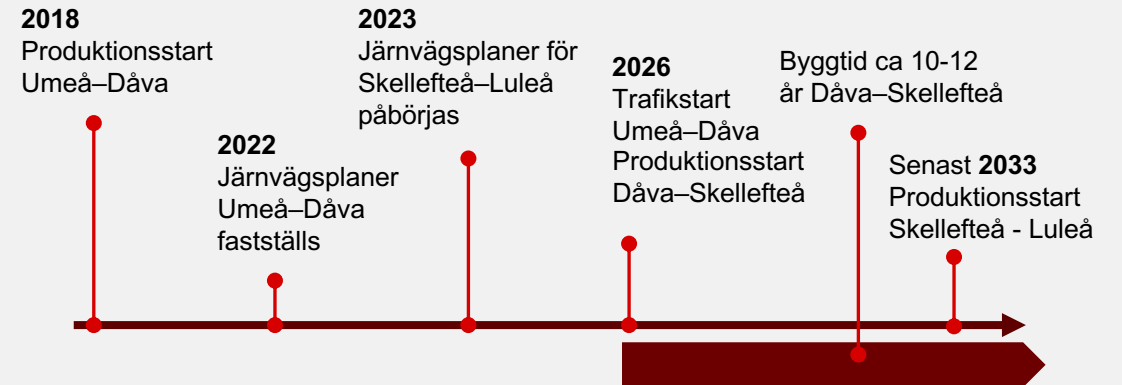
KOSTNAD



Totalkostnad fram till öppning för trafik i förslag till nationell plan 2022–2033:
40 706 mnkr



ÖVERGRIPANDE MILSTOLPAR



► E4 Förbifart Stockholm

VAD



- 21 km ny sträckning för E4/E20
- 18 km i tunnel
- På- och avfarter byggs i Kungens Kurva, på Lovö, i Vinsta, Hjulsta, Akalla och Häggvik

VARFÖR



- Minskar känsligheten för störningar i Stockholms trafiksystem
- Binder ihop norra och södra Stockholm

VAR



Väster om Stockholm, från Kungens Kurva i söder till Häggvik i norr

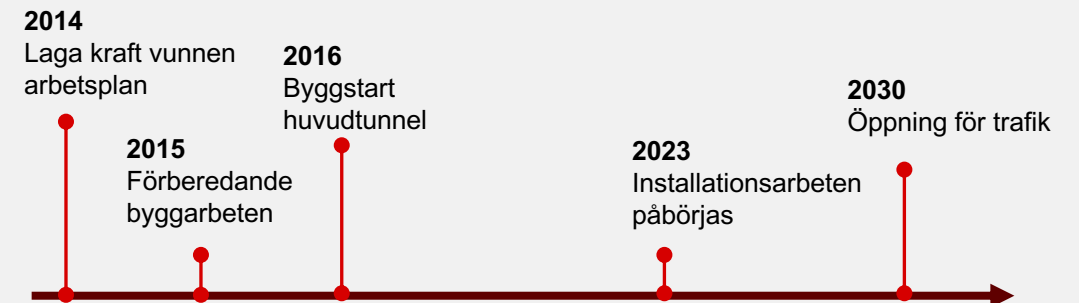
KOSTNAD



Totalkostnad fram till öppnande för trafik, i förslag till nationell plan och länsplan 2022–2033: **42 942 mnkr**



ÖVERGRIPANDE TIDPLAN



► Tvärförbindelse Södertörn

VAD



- 20 km mötesfri motortrafikled
- Breddar väg E4/E20
- 1 bro
- 3 tunnlar
- 8 trafikplatser
- 1 gång- och cykelväg längs hela väg 259

VARFÖR



- Ökad trafiksäkerhet
- Smidigare transporter för alla trafikanter
- Möjliggör mer godstransporter sjövägen via Norviks hamn

VAR



Söder om Stockholm, från Kungens kurva i väster till Jordbro i öster

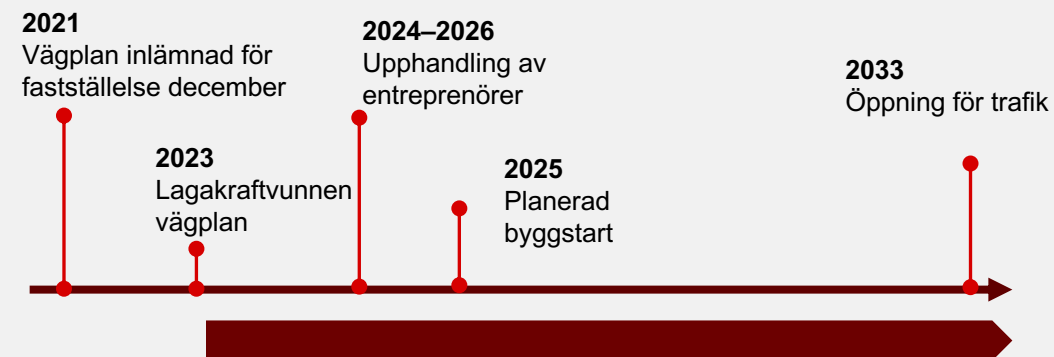
KOSTNAD



Totalkostnad fram till öppning för trafik i förslag till nationell plan 2022–2033:
17 768 mnkr



ÖVERGRIPANDE TIDPLAN



► Ostlänken

VAD



- 160 km ny järnväg
- 150 broar
- 23 km i tunnel

VARFÖR



- Fler tåg och kortare restider
- Hållbara transporter
- Regionförstoring

VAR



- Mellan Järna i Södermanland och Linköping i Östergötland

KOSTNAD



Totalkostnad fram till öppning för trafik i förslag till nationell plan 2022–2033:
91 000 mnkr



ÖVERGRIPANDE MILSTOLPAR

